

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

392/2022

D64-21R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

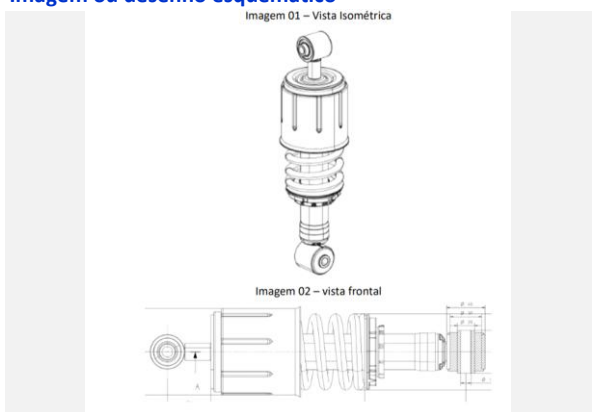
NCM: 8708.80.00 Ex 112

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Amortecedor hidráulico da suspensão de cabine dos lados esquerdo ou direito, composto por corpo em tubo de aço, êmbolo em aço com superfície lisa para diminuir atrito, óleo hidráulico e retentor de óleo, com força mínima de amortecimento na compressão de 1380 N a 0,52 m/s, deflexão máxima de 22 mm a uma carga de amortecimento de compressão de 5 kN, com peso máximo de 4 kg aproximado, aplicado no sistema de suspensão da cabine de veículos comerciais pesados.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Composição: tubo de aço, êmbolo em aço com superfície lisa, óleo hidráulico e retentor de óleo.
- 2 Força mínima de amortecimento na compressão de 1380 N a 0,52 m/s;
- 3 Deflexão máxima de 22mm a uma carga de amortecimento de compressão de 5kN;
- 4 Peso máximo de 4kg aproximado.
- 5 Diâmetro externo do tubo reservatório: dado não disponível;
- 6 Diâmetro interno do tubo de pressão: dado não disponível;
- 7 Diâmetro da haste: dado não disponível;
- 8 Temperatura de trabalho: dado não disponível;
- 9 Pintura: dado não disponível.

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Informação não disponível

Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) :

Cabines de veículos comerciais pesados

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

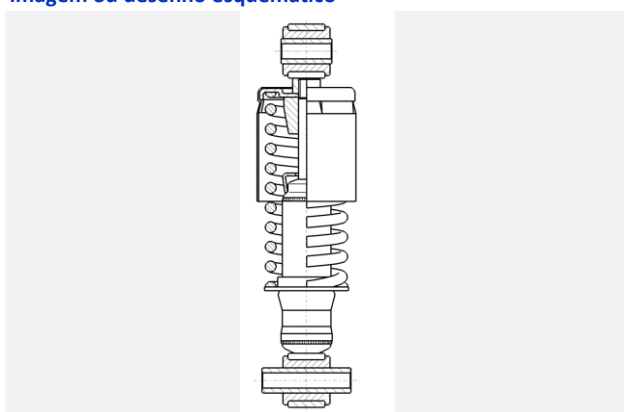
NCM: 8708.99.90

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Amortecedor hidráulico da suspensão de cabine dos lados esquerdo ou direito, partes metálicas de aço baixo carbono, poliméricas e elastoméricas, pintura anticorrosão, óleo hidráulico e/ou nitrogênio, com força mínima de amortecimento na compressão de 1380 N a 0,52 m/s, deflexão máxima de 40 mm a uma carga de amortecimento de compressão de 15,5 kN, com peso máximo de 7,5 kg aproximado, diâmetro externo do tubo reservatório entre 41 e 76 mm, diâmetro interno do tubo de pressão entre 22 e 46 mm, com haste com diâmetro entre 8 e 28 mm. Trabalha em ampla faixa de temperatura, - 40 °C a 180 °C, com pico de até 220 °C. Pintura das partes externas tipo KTL por imersão ou spray eletrostático. Aplicado no sistema de suspensão da cabine de veículos comerciais pesados.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Composição: partes metálicas de aço baixo carbono, poliméricas e elastoméricas, pintura anti corrosão, óleo hidráulico e/ou nitrogênio;
- 2 Força mínima de amortecimento na compressão de 1380 N a 0,52 m/s (ou conforme especificado em projeto);
- 3 Deflexão máxima de 40 mm a uma carga de amortecimento de compressão de 15,5 kN;
- 4 Peso máximo de 7,5 kg aproximado.
- 5 Diâmetro externo do tubo reservatório: 41 a 76 mm;
- 6 Diâmetro interno do tubo de pressão: 22 até 46 mm;
- 7 Diâmetro da haste: 8 a 28 mm;
- 8 Temperatura de trabalho: - 40 a 180 °C, com pico de até 220 °C;
- 9 Pintura: tipo KTL por imersão ou spray eletrostático.

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Seleção dos componentes (fabricados e adquiridos), montagem, pressurização (se aplicável), selagem, testes, embalagem e distribuição.

Aplicação no setor automotivo:

Sistema de suspensão e cabines de veículos comerciais pesados